



LAZIO LAZIO
LINEE GUIDA PER UNA MOBILITA' SOSTENIBILE DELLE MERCI DI ROMA CAPITALE

Questo documento di sintesi vuole essere l'occasione per determinare la capacità di tutti i soggetti che operano nel mercato della logistica e del trasporto merci a qualificare le scelte produttive, finanziarie ed operative per una migliore efficienza e fruizione dei servizi, della tutela e valorizzazione degli uomini e delle donne che operano nel settore tentando di far maturare una coscienza positiva all'Amministrazione Comunale.

punti nevralgici:

- Aree di carico e scarico merci;
- Transit point;
- Orari di entrata per la distribuzione;
- Deroga laddove possibile CCNL; → *Conti 2° livello*
- Numero colli;
- Tipologia di prodotto;
- Mezzi elettrici e/o comunque a basso impatto ambientale;
- Strade a bassa capacità ricettiva;
- Obbligo per ecommerce di tassa comunale;
- Valorizzazione del ritiro;
- Albo comunale esercizio attività e responsabilità solidale;
- Anagrafica degli attuali mezzi attraverso coinvolgimento VV.UU.;
- Permessi.

I temi sopradescritti richiedono la elaborazione di una discussione celere con tutti i soggetti sindacali coinvolgendo associazione dei consumatori, dei commercianti.

Queste OO.SS. sono per sostenere il conseguimento del superamento dei problemi in relazione a tutte le fasi del processo logistico e di trasporto raccogliendo gli elementi per la valutazione delle materie degli orari di lavoro, della formazione, e della sicurezza dei luoghi di lavoro seppur virtuali anche attraverso la costituzione, perché prevista dell'osservatorio regionale e/o comunale.

I quattro mercati di Roma, ortofrutticolo, Ittico, carne (lunghezza) e fiori (vaticano) ove regna illegalità.

Queste OO.SS. confermano indirizzo a tutela dell'occupazione, del reddito, della legalità degli iscritti e non anche con azioni, oltre istituzionali, di protesta con blocco totale.

Roma, 28.01.2017

FILT-CGIL
ANTONELL

FIT-CISL
ARCHILLETTI

UILTRASPORTI
LADOGANA/GIALFI